

Διαδικασία Επιχειρηματικής Ανακάλυψης Περιφέρειας Αττικής

Πρόταση Συμβουλευτικών Ομάδων



Τομέας: 06-ΜΕΑ
Μεταφορές - Εφοδιαστική
Αλυσίδα

Δρ. Χάρης Κοντοές
Συντονιστής Συμβουλευτικής Ομάδας *Γαλάζιας Οικονομίας*

Αθήνα, 8 Δεκεμβρίου 2023



Βασικά Στοιχεία Τομέα (1/3)

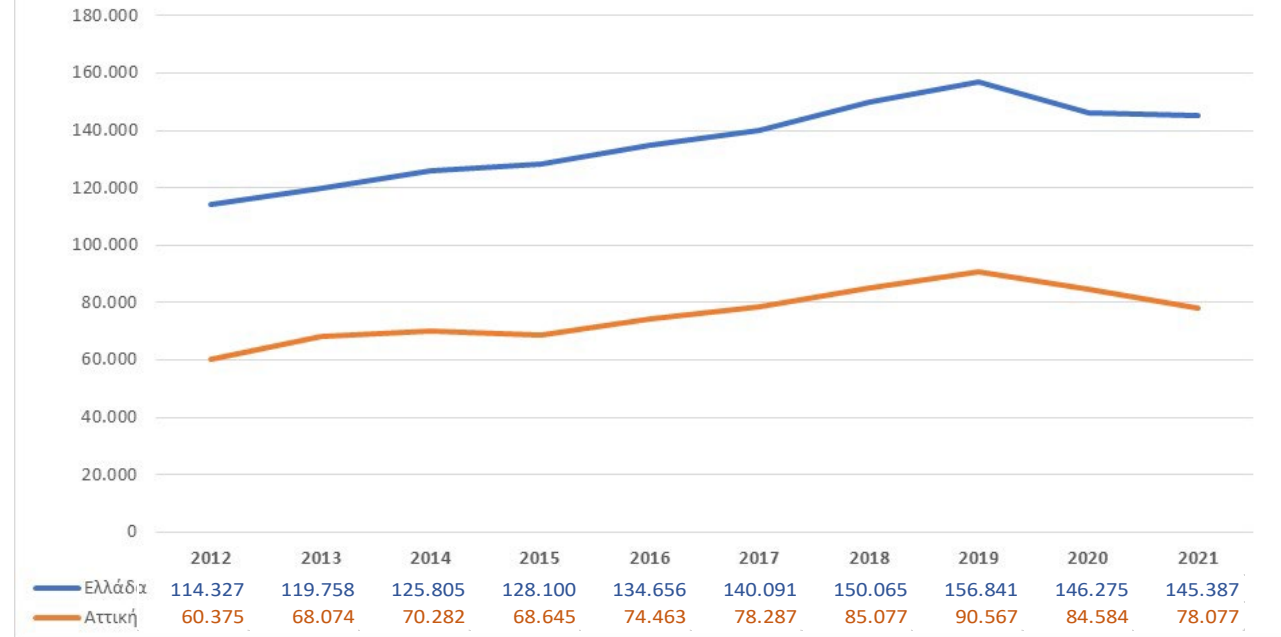
- Ο κλάδος των *Μεταφορών & της Εφοδιαστικής Αλυσίδας* συμμετέχει κατά 10% περίπου στο ΑΕΠ της χώρας, με την Ακαθάριστη Προστιθέμενη Αξία του να αγγίζει τα 11 δισ. €.
- Η αποτελεσματικότερη ανάπτυξη των logistics προϋποθέτει την αρτιότερη και ολοκληρωμένη ψηφιοποίηση του συνόλου των εμπλεκόμενων εταιρειών του κλάδου.
- Η γεωγραφική θέση της **Περιφέρειας Αττικής** την καθιστά κομβικό σημείο σύνδεσης διαφορετικών λαών, αγαθών και πολιτισμών, με νευραλγική θέση στην ανάπτυξη των μεταφορών στην ευρύτερη περιοχή.
- Η Αττική παρουσιάζει την υψηλότερη συγκέντρωση αποθηκευτικών χώρων στην Ελλάδα, κυρίως στην ευρύτερη περιοχή του Θριασίου πεδίου, το οποίο έχει και τις περισσότερες νέες αναπτύξεις αποθηκευτικών χώρων, σε σχέση με άλλες περιοχές (εντός ή εκτός της Αττικής).
 - 60%-70% του συνόλου των επιφανειών,
 - η στέγαση χρήσεων είτε αυτές αφορούν βιομηχανική παραγωγή, είτε παραδοσιακή αποθήκη και 3PL, εκτιμάται ότι ανέρχεται σε 3,3 εκ. τ.μ.
- Πολλοί από τους αποθηκευτικούς χώρους είναι χαμηλών προδιαγραφών σε εξοπλισμό και συστήματα:
 - χαμηλό ποσοστό υιοθέτησης ολοκληρωμένων συστημάτων και τεχνολογιών εφοδιαστικής αλυσίδας,
 - χαμηλό βαθμό επικοινωνίας σε πραγματικό χρόνο και διασύνδεσης μεταξύ των συστημάτων Shipper και των παρόχων υπηρεσιών εφοδιαστικής αλυσίδας, και
 - μέσο προς χαμηλό επίπεδο χρήσης αυτοματοποιημένων συστημάτων και τεχνολογιών διαχείρισης υλικών (handling).

Βασικά Στοιχεία Τομέα (2/3)

Θαλάσσιες Μεταφορές

- Η διακίνηση εμπορευματοκιβωτίων σε ευρωπαϊκά λιμάνια αυξάνεται κατά 6% ετησίως ενώ η κυκλοφορία μέσω των λιμανιών της Νοτιοανατολικής Ευρώπης αυξάνεται κατά περισσότερο από 8% ετησίως.
- Το λιμάνι του Πειραιά κατέχει την 1η θέση μεταξύ των λιμανιών της Μεσογείου, την 4^η στην Ευρώπη και την 25^η στον κόσμο, ως προς τη διακίνηση εμπορευματοκιβωτίων, με συνολική δυναμικότητα 5,43 εκ. TEU (2020) και με σύγχρονο εξοπλισμό για τη διαχείριση Ε/Κ, ενώ έχει πρόσβαση και στο εξελιγμένο Κέντρο Εφοδιασμού του Θριασίου.
- Κατά τη διάρκεια της τελευταίας πενταετίας, στην Ελλάδα καταγράφεται συρρίκνωση των οδικών και σιδηροδρομικών μεταφορών και σημαντική αύξηση των θαλάσσιων μεταφορών.

Θαλάσσιες Εμπορικές Μεταφορές (χιλ. τόνοι)
2012 - 2021



Αύξηση των θαλάσσιων μεταφορών την πενταετία 2017-2021 έναντι της πενταετίας 2012-2016:

- **Σύνολο χώρας: 18%**
- **Αττική: 22%**

Στοιχεία Eurostat 2022, Επεξεργασία από ΚΕ.Κ.Π.Α.

Βασικά Στοιχεία Τομέα (3/3)

Ναυπηγική - Ναυπηγοεπισκευή

- Ο τομέας παρουσιάζει μεγάλο ποσοστό συγκέντρωσης δραστηριότητας εντός Αττικής, καθώς το 75% των επιχειρήσεων εντοπίζονται σε Δήμους της Περιφέρειας Αττικής.
«Χαρτογράφηση Ναυτιλιακών Δραστηριοτήτων στην Ευρύτερη Περιοχή του Πειραιά», ΕΒΕΠ, 2016
- Σύμφωνα με στοιχεία Οκτωβρίου 2022, μόνο στην περιφερειακή ενότητα Πειραιά και Νήσων, 519 επιχειρήσεις ήταν εγγεγραμμένες στον κατάλογο του Μητρώου επιχειρήσεων που δραστηριοποιούνται στην ναυπηγική βιομηχανία. Οι εταιρείες αυτές υπολογίζεται ότι απασχολούν περίπου 30.000 εργαζόμενους.
- Στην ευρύτερη περιοχή του Πειραιά (Πέραμα) βρίσκονται κατάλληλες υποδομές για την παροχή υπηρεσιών κατασκευαστικού χαρακτήρα, όπως π.χ. η μεγάλη μόνιμη δεξαμενή της ναυπηγοεπισκευαστικής ζώνης Περάματος, χωρητικότητας 500.000 dwt.
- Ο κλάδος της ναυπηγικής - ναυπηγοεπισκευαστικής βιομηχανίας της ευρύτερης περιοχής της Αττικής, αντιμετωπίζει πλέον δυσκολίες στο να προσφέρει ανταγωνιστικές υπηρεσίες στον ελληνικών και ξένων συμφερόντων εμπορικό στόλο.
- Μόνο το 15% των εταιρειών του κλάδου της Ναυπηγικής προέβη την τελευταία τριετία σε κάποια καινοτομία προϊόντος, ενώ το 60% των επιχειρήσεων δεν είχαν προβεί σε κανενός είδους καινοτομία.

SWOT Analysis του Τομέα

Δυνατά Σημεία

- Προνομιακή γεωγραφική θέση, σημείο διασύνδεσης νησιωτικών περιφερειών με ηπειρωτικές περιφέρειες, εύκολη διασύνδεση σαν σημείο/ εισόδου εξόδου ΕΕ και τρίτων χωρών.
- Κεντρικός κόμβος σε επίπεδο μεταφορών και επικοινωνιών, που συγκεντρώνει χρήσεις και υποδομές εθνικής και διεθνούς εμβέλειας.
- Σιδηροδρομική σύνδεση λιμανιού Πειραιά με Αεροδρόμιο
- Τρεις κύριες Θαλάσσιες Πύλες Εισόδου (Πειραιάς, Λαύριο, Ραφήνα).
- Ανεπτυγμένες συνδυασμένες μεταφορές μέσω Ιταλίας.
- Κατασκευή τέταρτου προβλήτα διακίνησης εμπορευματοκιβωτίων.

Ευκαιρίες

- Δυνατότητα μετατροπής του Πειραιά σε σημαντικό κέντρο του παγκόσμιου εμπορίου.
- Υλοποίηση στρατηγικής επένδυσης στο Ελληνικό.
- Αλματώδεις εξελίξεις στον τεχνολογικό τομέα επιτρέπουν την παροχή νέων βελτιωμένων υπηρεσιών (π.χ. ευφυή συστήματα μεταφορών).

Αδυναμίες

- Υψηλή εξάρτηση από οδικές μεταφορές.
- Ανεπαρκής αξιοποίηση προηγμένων τεχνολογιών και εφαρμογών έρευνας και καινοτομίας.
- Ανεπαρκής εκμετάλλευση των ΑΠΕ στις μεταφορές.
- Ελλιπής διαλειτουργικότητα συστημάτων μεταφορών.
- Χαμηλή ζήτηση – συνεχώς μειούμενο μερίδιο σιδηροδρόμων, πετρελαιωμένο δίκτυο και σταθμοί.
- Ανεπαρκής διασύνδεση θαλασσίων πυλών με τους κύριους οδικούς άξονες.
- Αδυναμίες στην περιβαλλοντική βιωσιμότητα του μεταφορικού συστήματος εντός και εκτός των αστικών κέντρων.

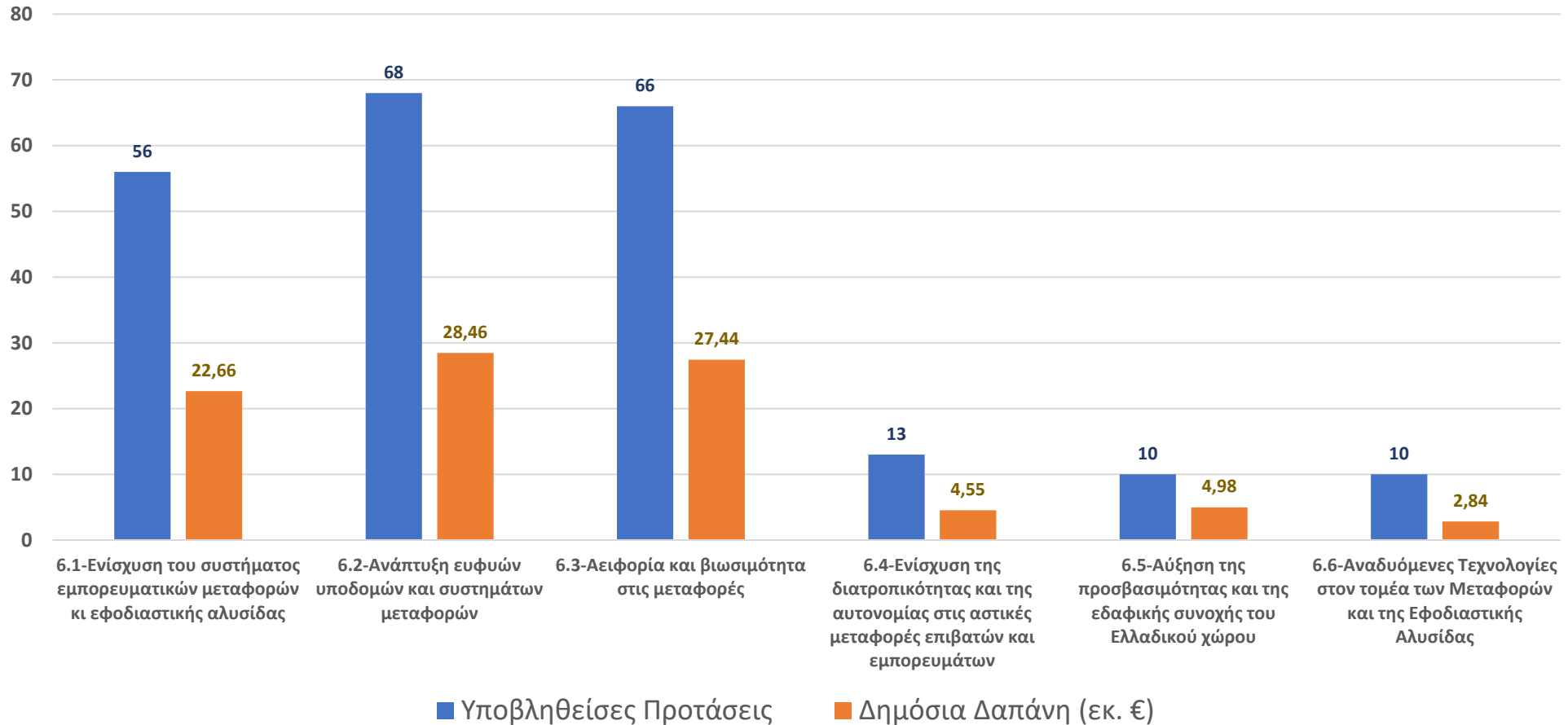
Απειλές

- Έλλειψη πολιτικής συνέχειας για πλήρη απελευθέρωση και εξορθολογισμό των μεταφορών.
- Πολυδιάσπαση νομοθεσίας και έλλειψη συνεργασίας και επικάλυψη αρμοδιοτήτων μεταξύ των εμπλεκόμενων υπηρεσιών.

Επιδόσεις ΕΤΑΚ περιόδου 2014-2020 (1/2)

ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΑΤΤΙΚΗΣ

Δημόσια Δαπάνη και πλήθος υποβληθεισών προτάσεων ΕΔΚ
Α΄ και Β΄ Κύκλος - έως 31.12.2019



Πηγή: ΓΓΕΚ - ΕΥΔΕ / Ε.ΤΑ.Κ., επεξεργασία από ΚΕ.Κ.Π.Α.

ΕΠΙΔΟΣΕΙΣ ΕΤΑΚ ΠΕΡΙΟΔΟΥ 2014-2020 (2/2)

- Ο Τομέας «**Μεταφορές – Εφοδιαστική Αλυσίδα**» με μόλις το **7,1%** του συνόλου των υποβολών φορέων της Αττικής στο ΕΔΚ, είχε τις λιγότερες υποβολές από όλους τους τομείς.
- Οι Περιοχές Παρέμβασης του Τομέα με τη μεγαλύτερη ζήτηση ήταν:

6.2-Ανάπτυξη ευφυών υποδομών και συστημάτων μεταφορών

- *68 υποβληθείσες προτάσεις*

6.3-Αειφορία και βιωσιμότητα στις μεταφορές

- *66 υποβληθείσες προτάσεις*

Οι μόνες Περιοχές Παρέμβασης του Τομέα που κατατάσσονται στις 15 πρώτες με τη μεγαλύτερη ζήτηση (περισσότερες υποβολές) στο σύνολο των 8 Τομέων στην Αττική.

Πρόταση Συμβουλευτικών Ομάδων (1/7)

Επεξήγηση χρωματισμών

- ➔ Πρόταση Εξειδίκευσης Προτεραιότητας της ΕΣΕΕ που προέρχεται από τη Συμβουλευτική Ομάδα της Βιώσιμης Οικονομίας
- ➔ Πρόταση Εξειδίκευσης Προτεραιότητας της ΕΣΕΕ που προέρχεται από τη Συμβουλευτική Ομάδα της Γαλάζιας Οικονομίας
- ➔ Πρόταση Εξειδίκευσης Προτεραιότητας της ΕΣΕΕ που προέρχεται από τη Συμβουλευτική Ομάδα της Δημιουργικής Οικονομίας
- ➔ Πρόταση δημιουργίας νέας Περιοχής Παρέμβασης ή/και νέας Προτεραιότητας που δεν περιλαμβάνεται στην ΕΣΕΕ

Πρόταση Συμβουλευτικών Ομάδων (2/7)

Εξειδίκευση Προτεραιοτήτων ΕΣΕΕ στην Περιφέρεια Αττικής

| Περιοχή Παρέμβασης ΕΣΕΕ | Προτεραιότητες ΕΣΕΕ όπου εστιάζει/εξειδικεύει η Περιφέρεια Αττικής | Ανάλυση |
|---|---|--|
| 06.01 Ενίσχυση του συστήματος εμπορευματικών μεταφορών κι εφοδιαστικής αλυσίδας με σκοπό την αύξηση της προστιθέμενης αξίας και της ανταγωνιστικότητας | 06.01.01 Ανάπτυξη μοντέλων, αλγορίθμων, τεχνολογικά προηγμένων πλατφορμών και συστημάτων (π.χ. Control Towers) για την ενίσχυση της ανταγωνιστικότητας των ελληνικών λιμένων (και των συνεργαζομενων χερσαίων τερματικών σταθμών) και μεταφορικών συστημάτων | <i>Προώθηση ψηφιοποίησης, αυτοματισμών, συστημάτων δεικτών παρακολούθησης και τεχνητής νοημοσύνης σε όλα τα στάδια της εφοδιαστικής αλυσίδας των θαλάσσιων εμπορευματικών μεταφορών και των δικτύων μεταφοράς και διανομής.</i> |
| 06.01 Ενίσχυση του συστήματος εμπορευματικών μεταφορών κι εφοδιαστικής αλυσίδας με σκοπό την αύξηση της προστιθέμενης αξίας και της ανταγωνιστικότητας | 06.01.04 Ανάπτυξη προβλεπτικών μοντέλων εμπορευματικών μεταφορών αξιοποιώντας εργαλεία τεχνητής νοημοσύνης και τεχνικές μεγάλου όγκου δεδομένων | <i>Ανάπτυξη προβλεπτικών υποδειγμάτων εμπορευματικών θαλάσσιων μεταφορών με την αξιοποίηση εφαρμογών AI, ML και Big Data.</i> |
| 06.03 Πράσινες Μεταφορές - Αειφορία και βιωσιμότητα στις μεταφορές | 06.03.19 Μείωση περιβαλλοντικού αποτυπώματος πλοίων κατά την προσέγγιση και παραμονή τους σε λιμένες | <i>Ανάπτυξη και εφαρμογή νέων τεχνολογιών για την δρομολόγηση πλοίων με βάση τις καιρικές συνθήκες με στόχο τη μείωση της κατανάλωσης καυσίμων και των εκπομπών ρύπων</i> |
| 06.04 Ενίσχυση της διατροπικότητας και της αυτονομίας στις μεταφορές επιβατών και εμπορευμάτων | 06.04.06 Διευκόλυνση και ανάπτυξη των συνδυασμένων και πολυτροπικών μεταφορών με την ανάπτυξη κατάλληλων τεχνολογικών συστημάτων. Μέθοδοι και τεχνολογίες για τον ενιαίο συνδυασμό και συντονισμό πολυτροπικών μεταφορών | <i>Ανάπτυξη μοντέλων προσομοίωσης και πιλοτικές εφαρμογές βελτιστοποίησης των διαδρομών μέσω μικροκινητικότητας (ηλεκτρικό πατίνι, ποδήλατα, droptes, κ.λπ.) & μοντέλων υπολογισμού επιπτώσεων με διαμόρφωση πολυκριτηριακών δεικτών για επιβατικές και εμπορευματικές μεταφορές (τελευταίο μίλι), λαμβάνοντας υπόψη τα χαρακτηριστικά του περιβάλλοντος, των μετακινούμενων και των εμπορευμάτων.</i> |
| 06.08 Σύγχρονες Μεγάλες Εμπορευματικές Εγκαταστάσεις και Κέντρα Αποθήκευσης | 06.08.01 Προηγμένες τεχνολογικά μέθοδοι για την ενοποίηση άτυπων συγκεντρώσεων εγκαταστάσεων εφοδιαστικής στην Αττική και Κεντρική Μακεδονία (κοινή πλατφόρμα διαχείρισης φορτίων και μέσων σε συνδυασμό με προβλεπτικά μοντέλα) | |

Πρόταση Συμβουλευτικών Ομάδων (3/7)

Νέες Προτεραιότητες Περιφέρειας Αττικής

| Περιοχή Παρέμβασης ΕΣΕΕ | Νέα Προτεραιότητα Περιφέρειας Αττικής | Ανάλυση |
|---|--|--|
| 06.01 Ενίσχυση του συστήματος εμπορευματικών μεταφορών κι εφοδιαστικής αλυσίδας με σκοπό την αύξηση της προστιθέμενης αξίας και της ανταγωνιστικότητας | 06.01.22-ΑΤΤ. Διατομεακή προσέγγιση δράσεων ενίσχυσης του συστήματος εμπορευματικών μεταφορών και εφοδιαστικής αλυσίδας, μεταξύ των πεδίων εξειδίκευσης της Περιφέρειας Αττικής | Πρωώθηση διατομεακών δράσεων έρευνας και καινοτομίας που θα ενσωματώνουν νέα μοντέλα και τεχνολογίες στην αποθήκευση, στα δίκτυα διανομής, στην ασφάλεια και στην καθετοποίηση των προσφερόμενων υπηρεσιών, λαμβάνοντας υπόψη τις αρχές της κυκλικής οικονομίας, για την ενίσχυση του συστήματος εμπορευματικών μεταφορών και εφοδιαστικής αλυσίδας στην Περιφέρεια Αττικής. |
| 06.01 Ενίσχυση του συστήματος εμπορευματικών μεταφορών κι εφοδιαστικής αλυσίδας με σκοπό την αύξηση της προστιθέμενης αξίας και της ανταγωνιστικότητας | 06.01.23-ΑΤΤ. Ανάπτυξη μηχανισμών προτυποποίησης και πιστοποίησης προϊόντων στο ευρύτερο φάσμα των θαλάσσιων μεταφορών ή/και λιμενικών δραστηριοτήτων | Ανάπτυξη μηχανισμών και πρωώθηση δράσεων προτυποποίησης και πιστοποίησης προϊόντων για την διευκόλυνση των παραγωγικών διαδικασιών και την ενίσχυση των συνεργειών και της ανταγωνιστικότητας των επιχειρήσεων που δραστηριοποιούνται στο ευρύτερο φάσμα των θαλάσσιων μεταφορών ή/ και λιμενικών δραστηριοτήτων. |
| 06.02 Ανάπτυξη ευφυών υποδομών και συστημάτων και υπηρεσιών υποδομών | 06.02.23-ΑΤΤ. Εφαρμογή σύγχρονων ψηφιακών τεχνολογιών για την μετατροπή των τουριστικών Λιμένων και Μαρίνων της Αττικής σε «Έξυπνα Λιμάνια» (smart ports) | <ul style="list-style-type: none">Εφαρμογή σύγχρονων ψηφιακών τεχνολογιών αιχμής για την μετατροπή των Λιμένων Πειραιώς και Ραφήνας σε «Έξυπνο Λιμάνι» (smart port) στοχεύοντας σε ψηφιοποίηση/αυτοματοποίηση συστημάτων, απλοποίηση διαδικασιών, μεγιστοποίηση παραγωγικότητας, παροχή υψηλού επιπέδου υπηρεσιών κ.α.,Εφαρμογή ψηφιακών τεχνολογιών για τη βέλτιστη λειτουργία των λιμένων όσον αφορά τη διαχείριση των σκαφών αναψυχής, σύμφωνα με συγκεκριμένες αρχές και διαδικασίες προκαθορισμού των θέσεων ελλιμενισμού, καθώς και για την απρόσκοπτη και χωρίς επαφή εξυπηρέτηση των τουριστών και των πληρωμάτων των σκαφών αναψυχής,Εφαρμογή ψηφιακών ασυρμάτων τεχνολογιών για την προβολή και την αξιοποίηση των παρεχόμενων υπηρεσιών των υφιστάμενων τουριστικών λιμένων και μαρίνων και την απομακρυσμένη διαχείριση υποδομών ελλιμενισμού και προμήθειας νερού, ηλεκτρισμού, ανεφοδιασμού σκαφών μέσω φορητών συσκευών,Δημιουργία Ηλεκτρονικού Μητρώου για ταχύτερη πληρωμή των τουριστικών φόρων με σκοπό την αποφυγή διαφυγόντων εσόδων. |

Πρόταση Συμβουλευτικών Ομάδων (4/7)

Νέες Προτεραιότητες Περιφέρειας Αττικής

| Περιοχή Παρέμβασης ΕΣΕΕ | Νέα Προτεραιότητα Περιφέρειας Αττικής | Ανάλυση |
|--|--|---|
| 06.02 Ανάπτυξη ευφών υποδομών και συστημάτων και υπηρεσιών υποδομών | 06.02.24-ΑΤΤ. Ανάπτυξη καινοτόμων πληροφοριακών συστημάτων (Space, AIS, VTMISS, UAV, τηλεπικοινωνίες) για τη διάσωση επιβατών και την ασφάλεια ανθρώπων και μεταφορών στη ναυτιλία | |
| 06.03 Πράσινες Μεταφορές - Αειφορία και βιωσιμότητα στις μεταφορές | 06.03.21-ΑΤΤ. Διατομεακή προσέγγιση δράσεων προώθησης των πράσινων μεταφορών, της αειφορίας και της βιωσιμότητας στις μεταφορές, μεταξύ των πεδίων εξειδίκευσης της Περιφέρειας Αττικής | Προώθηση διατομεακών δράσεων έρευνας και καινοτομίας που θα ενσωματώνουν νέες τεχνολογίες στην ολοκληρωμένη διαχείριση κινητικότητας, στην ανάπτυξη μοντέλων προσομοίωσης αστικών δικτύων και στην βελτιστοποίηση της ενεργειακής κατανάλωσης στις μεταφορικές υποδομές, λαμβάνοντας υπόψη τις αρχές της κυκλικής οικονομίας, για την ενίσχυση της αειφορίας και της βιωσιμότητας των μεταφορών στην Περιφέρεια Αττικής. |
| 06.03 Πράσινες Μεταφορές - Αειφορία και βιωσιμότητα στις μεταφορές | 06.03.22-ΑΤΤ. Ανάπτυξη συνεργατικών μοντέλων για πράσινες θαλάσσιες μεταφορές και δείκτες αξιολόγησης για την εφαρμογή και προώθηση του πλαισίου ESG | Ανάπτυξη μοντέλων εκτίμησης οικονομικών συνεπειών από προώθηση ESG πολιτικών και χρηματοοικονομικού κόστους για "πράσινη συμμόρφωση" ναυτιλιακών εταιριών, διαμόρφωση πολυκριτηριακών ESG δεικτών για την ομοιογενή εκτίμηση, συγκριτική αξιολόγηση φορέων (ναυτιλιακών επιχειρήσεων, λιμενικών οργανισμών κ.α.), αποτίμηση κόστους-ωφελείας από εφαρμογή ESG πλαισίου, κ.λπ. |

Πρόταση Συμβουλευτικών Ομάδων (5/7)

Νέες Προτεραιότητες Περιφέρειας Αττικής

| Νέα Περιοχή Παρέμβασης | Νέα Προτεραιότητα Περιφέρειας Αττικής |
|--|---|
| 06.10-ΑΤΤ. Ναυπηγική - Ναυπηγοεπισκευή | 06.10.01-ΑΤΤ. Ανάπτυξη καινοτόμων τεχνολογιών στους τομείς των «έξυπνων και πράσινων πλοίων» |
| 06.10-ΑΤΤ. Ναυπηγική - Ναυπηγοεπισκευή | 06.10.02-ΑΤΤ. Προώθηση της πράσινης καινοτομίας στην τεχνολογία διάλυσης πλοίων και της ανακύκλωσης υλικών και συσκευών |
| 06.10-ΑΤΤ. Ναυπηγική - Ναυπηγοεπισκευή | 06.10.03-ΑΤΤ. Ανάπτυξη καινοτόμων τεχνολογιών και εργαλείων για την αναβάθμιση των ναυπηγείων σε «έξυπνα ναυπηγεία» |

Πρόταση Συμβουλευτικών Ομάδων (6/7)

Συνοπτικός Πίνακας

| Περιοχή Παρέμβασης ΕΣΕΕ του Τομέα | # προτεραιοτήτων που εξειδικεύθηκαν | # νέων προτεραιοτήτων που εντάχθηκαν |
|---|-------------------------------------|--------------------------------------|
| 06.01 Ενίσχυση του συστήματος εμπορευματικών μεταφορών κι εφοδιαστικής αλυσίδας με σκοπό την αύξηση της προστιθέμενης αξίας και της ανταγωνιστικότητας | 2/21 | 2 |
| 06.02 Ανάπτυξη ευφών υποδομών και συστημάτων και υπηρεσιών υποδομών | 0/22 | 2 |
| 06.03 Πράσινες Μεταφορές - Αειφορία και βιωσιμότητα στις μεταφορές | 1/20 | 2 |
| 06.04 Ενίσχυση της διατροφικότητας και της αυτονομίας στις μεταφορές επιβατών και εμπορευμάτων | 1/6 | |
| 06.05 Αύξηση της προσβασιμότητας και της εδαφικής συνοχής του Ελλαδικού χώρου | 0/10 | |
| 06.06 Αναδυόμενες Τεχνολογίες στον τομέα των Μεταφορών και της Εφοδιαστικής Αλυσίδας – 4η Βιομηχανική επανάσταση | 0/7 | |
| 06.07 Αστικές Μεταφορές Επιβατών και Εμπορευμάτων | 0/8 | |
| 06.08 Σύγχρονες Μεγάλες Εμπορευματικές Εγκαταστάσεις και Κέντρα Αποθήκευσης | 1/8 | |
| 06.09 Στρατηγικές και Εργαλεία – Επιμόρφωση /Επανεκπαίδευση /Εξειδίκευση | 0/5 | |
| 06.10-ΑΤΤ. Ναυπηγική – Ναυπηγοεπισκευή. | | 3 |

Πρόταση Συμβουλευτικών Ομάδων (7/7)

Προτάσεις Reskilling - Upskilling

Οι ανάγκες σε reskilling-upskilling για την υποστήριξη των προτεραιοτήτων του τομέα εντοπίζονται:

- στην τεχνογνωσία σε επαγγέλματα της ναυπηγικής και ναυπηγοεπισκευής και ειδικότερα στην εκπαίδευση σε νέες τεχνικές και τεχνολογίες, μέσα από εργαστήρια και σχολές ναυπηγοεπισκευής,
- στην ανάπτυξη εξειδικευμένων δεξιοτήτων, κυρίως σε τεχνικούς, χειριστές και οδηγούς μηχανημάτων,
- σε δεξιότητες διαχείρισης βέλτιστων πρακτικών αλλά και ήπιων πρακτικών ενίσχυσης της βιωσιμότητας,
- σε δεξιότητες ανάπτυξης μηχανισμών προτυποποίησης,
- σε δεξιότητες προγραμματισμού σύγχρονων εφαρμογών ΤΠΕ (ML, AI, BD),
- σε δεξιότητες κατανόησης, εφαρμογής, διαχείρισης, αξιολόγησης ESG δεικτών,
- σε δεξιότητες εκτίμησης, διαχείρισης και αποτίμησης πράσινων χρηματοδοτικών εργαλείων,
- σε τεχνολογίες παρακολούθησης του καιρού (πχ ραντάρ, lidar) και σε τεχνικές βραχυπρόθεσμης πρόγνωσής του (nowcasting),
- σε σύγχρονες τεχνικές και μεθόδους ανάλυσης μεγάλου όγκου δεδομένων και λήψης αποφάσεων για τη βελτίωση της ανταγωνιστικότητας του κλάδου των θαλασσίων μεταφορών, και
- στην αξιοποίηση νέων ψηφιακών τεχνολογιών (όπως Εικονική Πραγματικότητα, T.N. και Search Engine Marketing), για την αναβάθμιση των υπηρεσιών των τουριστικών λιμένων και των μαρίνων της Αττικής.

Οι τελικές προτάσεις των Συμβουλευτικών Ομάδων για τον Τομέα **06-ΜΕΑ: Μεταφορές – Εφοδιαστική Αλυσίδα**, για τον πρώτο κύκλο Επιχειρηματικής Ανακάλυψης (2022-2023) έπειτα και από την ολοκλήρωση της Διαδικασίας Δημόσιας Διαβούλευσης επί των αρχικών κειμένων, έχουν αναρτηθεί στην ηλεκτρονική Πλατφόρμα της RIS3 Αττικής:

[Διαδικασία Επιχειρηματικής Ανακάλυψης Περιφέρειας Αττικής](https://ris.innovationattica.gr/el/epiheirimatiki-anakalypsi-periodoy-2021-2027)

<https://ris.innovationattica.gr/el/epiheirimatiki-anakalypsi-periodoy-2021-2027>

Ευχαριστούμε!

